**Корякина Екатерина Станиславовна,**

**педагог-организатор МАОУ «Обдорская гимназия»**

**Сценарий торжественного мероприятия, посвященного открытию парты героя В.П. Чкалова в рамках Всероссийского проекта «Парта героя»**

**На фоне музыки:**

**Голос за кадром.**

На века России нашей слава!

Непреклонно мужество Руси.

Отчий дом и честь храни, держава!

Флаг страны с достоинством неси!

Дух единства, крепи нашу силу.

Светлой вере открыта страна,

Правь судьбой  великая Россия

Славься, Русь, на все времена!

**Выходят ведущие.**

В1: Добрый день, уважаемые участники и гости мероприятия!

В2: Сегодня вы станете свидетелями знаменательного события – открытие «Парты героя» - героя Советского союза, летчика-испытателя Валерия Павловича Чкалова.

В1: Школа, внимание, на вынос флагов смирно.

В1**:** Торжественную церемонию открытия «Парты героя» считать открытой!

(**Гимн РФ, гимн ЯНАО)**

**Фанфары.**

**В:** Время героев,

обычно ты кажешься прошлым:

Главные битвы приходят из книг и кино

Главные даты отлиты в газетные строки,

Главные судьбы историей стали давно.

В: Сегодня - день воспоминаний

И в сердце тесно от высоких слов.

Сегодня - день напоминаний

О подвиге и доблести бойцов.

**Ведущий 1:**Мы присоединяемся к Всероссийскому образовательному проекту «Парта Героя» - это ученический стол, на котором размещена фотография Героя, информация о фактах его биографии и заслугах.

В: Почетное право сидеть за «Партой героя» получают:

• лучшие ученики школы;

• победители и призеры предметных олимпиад, творческих конкурсов различного уровня, спортивных соревнований;

• отличники учёбы;

• волонтеры школы;

• ученики, совершившие геройский поступок.

**Ведущий 2:** В рамках образовательной инициативы школьники смогут ознакомиться с историей героев за школьной партой при помощи смартфона. На ней размещен QR-код для мобильных устройств. Его можно отсканировать, после чего попасть на официальный портал (а в нашем случае, сайт школы), где представлена информация о нашем Герое.

**Ведущий 1:**Цель проекта –  в рамках годовщины Победы в ВОВ напомнить нашим учащимся о Герое, летчике – испытателе, человеке, в честь которого названа улица в городе Салехард, совершившем доблестный поступок, проявивший личное мужество и готовность к самопожертвованию.

**Ведущая 1:** Слово нашим учащимся.

1. Читают стихотворение.

Полёт – это лучше всего на Земле

Полёт – это прелесть красот!

И если б мне что предложили взамен,

Я выбрал бы только полёт.

Представь на секунду – ты в небе летишь,

И просто так всё на земле.

Не хочется даже спускаться вниз

К будничной той суете.

Мечта есть одна в жизни лётчика – это,

Познать с высоты широту всех широт.

Лювовь лётчика – это небо.

А главное в небе – полёт!

**Эти слова о советском лётчике-испытателе, Герое Советского Союза Валерии Павловиче Чкалове.**

**(рассказ сопровождается слайдовой презентацией)**

Валерий Павлович родился 2 февраля 1904 года в селе Василёво Нижегородской губернии (ныне город Чкаловск) в семье котельщика. Мать умерла рано, когда Валерию было 6 лет. В семь лет Валерий пошёл учиться в василёвскую начальную школу, затем - в Череповецкое техническое училище. Через 2 года училище было закрыто, и Валерию пришлось вернуться домой. Он стал работать подручным у отца, молотобойцем в кузнице, а в навигацию Чкалов работал кочегаром на пароходе и тогда впервые увидел самолёт. После этого он принял решение и в том же году ушёл служить в Красную Армию. Его направили слесарем-сборщиком самолётов.

В 1921 году Чкалов добился направления на учёбу в Егорьевскую военно-теоретическую школу, затем окончил военную авиационную школу лётчиков.

В июне 1924 года военный лётчик-истребитель Чкалов был направлен для прохождения службы в Ленинградскую Краснознамённую истребительную авиаэскадрилью имени П. Н. Нестерова. За время службы в эскадрилье он проявил себя как дерзкий и отважный лётчик. Очень решительный и смелый Чкалов поражал своим горячим желанием летать.

В ноябре 1930 года Валерий Павлович был направлен на работу в Московский Научно-исследовательский институт Красной Армии. За два года работы в он совершил более восьмисот испытательных полётов, освоив технику пилотирования 30 типов самолётов. Он испытывал новейшие самолёты-истребители 30-х годов (биплан) и (моноплан) конструкции Поликарпова. Это гидросамолеты-амфибии, которые первыми приземлились в г. Салехарде. Обдорск образца 1921 года совершенно не был готов к приему аэропланов – нужной площадки для посадки не нашли. А в феврале 1931 на подготовленную площадку на окраине Салехарда приземлился самолет. Это был пробный полет, но он положил начало регулярному воздушному сообщению с крупными промышленными центрами.

Чкалов также принимал участие в испытаниях истребителей-танков, а также большого количества опытных и экспериментальных машин. Валерий Чкалов - автор новых фигур высшего пилотажа — **восходящий штопор** и **замедленная бочка**.

Осенью 1935 года лётчик Байдуков предложил Чкалову организовать рекордный перелёт из СССР в США через Северный полюс и возглавить экипаж самолёта.

Этот перелёт стартовал 20 июля 1936 года и продолжался 56 часов до посадки на песчаной косе острова **Удд.** Общая протяжённость рекордного маршрута составила 9375 километров. За перелёт весь экипаж был удостоен звания Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина: медаль Золотая Звезда уже после смерти Чкалова, была вручена только в 2004 году его детям. С этого момента Чкалов приобрёл всенародную известность.

**Валерий Павлович погиб 15 декабря 1938 года при проведении первого вылета** на самолёте И-180 на Центральном аэродроме. Это был 1-й полёт нового истребителя. Полёт готовился в страшной спешке. 7 декабря вывезли на аэродром; 10 декабря В. П. Чкалов произвёл рулёжку самолёта по земле, при которой мотор часто „глох“; при повторной рулёжке сломалась тяга управления газом мотора. Чкалов должен был совершить только 1-й полёт, после чего машина переходила в руки другого лётчика. Уже при заходе самолёта на посадку двигатель остановился. Чкалов до последнего момента управлял самолётом и пытался сесть и сел вне площади, занятой жилыми домами, но при посадке самолёт зацепил за провода и столб, а лётчик ударился головой об оказавшуюся на месте падения металлическую арматуру. Через два часа он скончался в Боткинской больнице от полученной травмы. Поблизости места катастрофы в 1998 году был установлен памятный камень. Похоронен Валерий Чкалов в Москве, урна с его прахом установлена в Кремлёвской стене.

В наше время о герое помнят. В разных городах названы в его честь улицы, населенные пункты, остров в Сахалинском заливе, учебные заведения, станции метро, предприятия – авиационные заводы, во многих городах установлены памятники. Банк России выпустил монеты, в 2004 году выпущена почтовая марка, Имя Чкалова носит трехпалубный теплоход, имя Чкалов носит один из самолётов авиакомпании Аэрофлот, именем Чкалова назван астероид.

Ведущий:  О подвигах - стихи слагают.  
О славе – песни создают.  
"Герои никогда не умирают,  
Герои в нашей памяти живут!”

**Звучит песня «Бессмертный полк».**

**Ведущая 2:**Почтим светлую память всех героев. Объявляется минута молчания.

*(Звучит метроном)*

**Ведущий 1:**Право первым сесть за парту Героя предоставляется ученику \_\_\_ класса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**В**: Ученик (ФИ), который сел первым за парту, гордись, тем что именно тебе выпала честь стать первым, кто будет сидеть за партой, которая носит имя такого достойного и отважного человека.

**Ведущий 1:**Уважаемые гости, учащиеся, приглашаем Вас на памятное фото**.**

**Ведущий 1:** Спасибо за внимание!  
**Хором:** До новых встреч!